

# FÖRMÅNSBILAR



Miljöfordon Sverige

Kenny Nässert

[kenny@miljofordonsverige.se](mailto:kenny@miljofordonsverige.se)

# Agenda

- Skillnad mellan tjänstebil och förmånsbil
- Milersättning
- Beräkning av förmånsvärde
- Nya regler och utmaningar
- Frågor



# Förmånsbil eller tjänstebil?

## Vad är skillnaden?

### Tjänstebil

Är en bil som används enbart i tjänsten.

Står oftast parkerat nattetid på arbetsplatsen.

Får användas för privata ärenden i ringa omfattning (max 100 mil och 10 tillfällen per år)

### Förmånsbil

Får även användas för privata körningar.

Kan fungera som familjebil och får även användas av familjemedlemmar.

Föraren (anställd på företaget) förmånsbeskattas för möjligheten att nyttja bilen privat.



# Förmånsbil eller tjänstebil?

## Vad är skillnaden?

### Personalbil med bruttolöneavdrag

Upplägget används oftast för anställda som inte använder bilen i tjänsten.

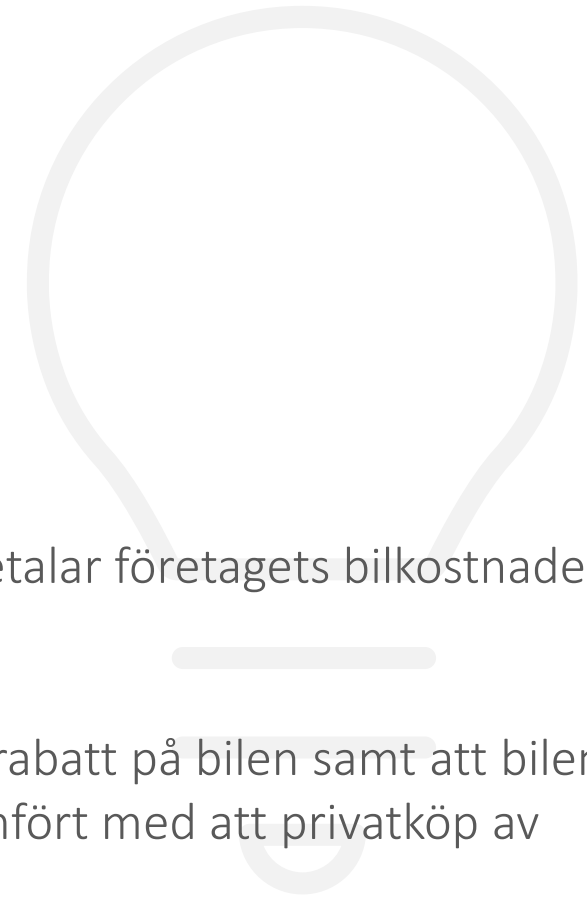
Föraren förmånsbeskattas på samma sätt som förmånsbilsföraren samt betalar företagets bilkostnader med avdrag på lönen innan skatt.



Fördelen för föraren kan vara att företaget har avtal som ger bra rabatt på bilen samt att bilens kostnader dras av innan skatt vilket kan ge lägre totalkostnad jämfört med att privatköp av likvärdig bil.



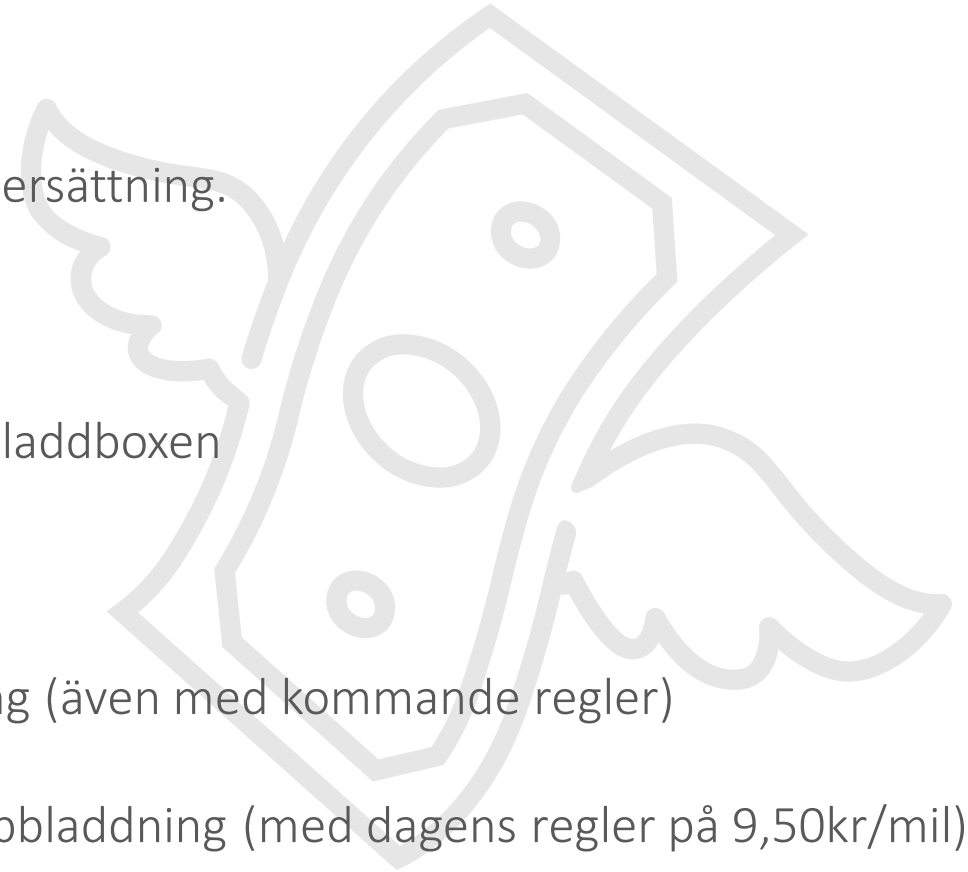
Fördelen för företaget är att bilen blir kostnadsneutral men möjligheten kan uppfattas positivt av anställda. Kan även användas som alternativ till löneökning.



# Milersättning

Allt fler förmånsbilsförare väljer att betala bränslet privat mot milersättning. Framför allt förare som valt en eldriven bil.

- Underlättar när förmånsbilen laddas bilen hemma i den egna laddboxen
- Ofta enklare administration för företaget och föraren
- Milersättningen ofta högre än elkostnaden vid hemmaladdning (även med kommande regler)
- Milersättningen räcker oftast till även vid publik laddning/snabbladdning (med dagens regler på 9,50kr/mil)



# Milersättning

Milersättningen nedan är skattefri och innebär att föraren betalar bränslet privat.

Ersättningen för egen bil är samma oavsett bränsle

	Nuvarande ersättning	Förslag: från 1 januari 2023
Egen bil	18,50:-/mil	25:-/mil
Diesel	6,50:-/mil	12:-/mil
Bensin	9,50:-/mil	12:-/mil
El	9,50:-/mil	6:-/mil

# Utgående beräkning av förmånsvärdet (till sista juni 2022)

Förmånsvärdet baseras bland annat på bilens pris som är inrapporterat till Skatteverket av generalagenten samt den årliga fordonsskatten.

För bilar med grön teknik (som gör bilen dyrare) sänks det beräknade priset till en jämförbar bil utan grön teknik.

*Exempel:*

*Volvo XC40 el*



*Volvo XC40 bensin*

*Renault Zoë*



*Renault Clio*

*Tesla Model 3 LR*



*BMW 320d*

*Eftersom den fossiloberoende bilen har lägre fordonsskatt så kommer förmånsvärdet vara lägre jämfört med fossila jämförelsebilen*

# Ny beräkning av förmånsvärdet från 1 juli 2022

<b>Elbil:</b>	Nedsättning med 350.000:-	(max 50% av bilens pris)
<b>PHEV:</b>	Nedsättning med 140.000:-	(max 50% av bilens pris)
<b>Biogas:</b>	Nedsättning med 100.000:-	(max 50% av bilens pris)
<b>Vätgas:</b>	Nedsättning med 350.000:-	(max 50% av bilens pris)

Den nya beräkningen innebär att dyrare bilar får högre förmånsvärde medan de billigare får i de flesta fall något lägre förmånsvärde och gäller bilar som registreras efter 1 juli 2022.



# Jämförelse av förmånsvärde för likvärdiga bilar



**VW PASSAT**  
GT 2,0 TDI DSG

**DIESEL**



**VW PASSAT**  
GTE 1,4 TSI DSG

**PHEV**



**VW ID.4**  
Pro Performance

**EL**

Bilens Pris  
Klimatbonus  
Pris efter klimatbonus  
Fordonsskatt per år (1-3)

392 900:-  
0:-  
392 900:-  
12 161:-

Förmånsvärde idag  
*Bruttokostnad/mån*

**6604:-/mån**

Förmånsvärde fr. 1 juli 2022  
*Bruttokostnad/mån*

**6604:-/mån**

511 900  
-29 259:-  
482 641:-  
360:-

**4858:-/mån**

**5644:-/mån**

544 900  
-70 000:-  
474 900:-  
360:-

**4634:-/mån**

**4455:-/mån**

# Aktuellt – Utmaningar och möjligheter



# Utmaningar redan idag

## Komponentbristen är en stor utmaning

- Flertalet bilmodeller har leveranstider på cirka ett år.
- Nästan ingen tillverkare kan garantera den beräknade leveranstiden.
- Vissa bilmodeller går inte att beställa alls. Leveranstiden beräknas till 18-24 månader.

## Även kriget i Ukraina påverkar marknaden stort

- Flera biltillverkare har kabeltillverkning i Ukraina. Det innebär att bilfabrikerna får tillfälligt stänga och tillverkning av flertalet modeller försenas på obestämmd tid
- Flera däcktillverkare har fabriker i Ryssland och behöver nu flytta/utöka tillverkningen i andra länder. Räkna med höjda priser och svår tillgång till däck inom några månader.
- Ryssland är stor leverantör av ädelmetaller som exempelvis nickel. Dessa används i elbilsbatterier vilket innebär dyrare batteripriser (och bilpriser).



# Utmaningar redan idag

## Nya skatteregler från 12 juli 2022

Gäller endast nya bilar som registreras från detta datum

- Bonusbeloppen för laddhybrider justeras och sänks (maxbelopp 20 000 kr)
- Gränsvärdet för klimatbonus justeras och sänks från 60 gram CO<sub>2</sub>/km till 50 gram CO<sub>2</sub>/km
- Det införs ett pristak som innebär att klimatbonusbilar som har ett nypris som överstiger 700 000 kronor inte kan kvalificera sig för bonus
- Gasbilar kan få bonus (10 000kr) med grund i EU:s allmänna förordning om stöd av mindre betydelse
- En begränsning av bonusbeloppen till företag på 35 procent av prisskillnaden mellan närmast jämförbara konventionella bil tas bort



# Utmaningar redan idag

## Nya skatteregler från 1 januari 2023

Gäller endast nya bilar som registreras från detta datum

- Bonusbeloppen för laddhybrider justeras och sänks ytterligare. (Maxbelopp 10 000 kr)
- Bonusbeloppet för bilar som släpper ut 0 gram koldioxid per kilometer justeras och sänks från 70 000 till 50 000 kr
- Gränsvärdet för klimatbonus justeras och sänks från 50 gram CO<sub>2</sub>/km till 30 gram CO<sub>2</sub>/km
- Förslag på ändring gällande milersättning



# Utmaningar redan idag

## Tips från oss:

- Fråga efter leveranstid. Den kan skilja mellan 3 – 24 månader beroende på märke, modell, utrustningsval.
- Var flexibel gällande utrustningsnivå och färgval.
- Fossiloberoende bil har oftast lägre TCO och är oftast billigare både för företaget och föraren.
- Var inte rädd att ta steget till ett nytt bränsle!
- Priserna stiger. Ju fortare du beställer desto billigare blir det.
- Det finns massor med fossiloberoende modeller att välja på och fler kommer!



# Stort utbud av fossiloberoende bilar som växer



**40**

olika modeller  
med  
klimatbonus

12 ELBILAR

13 LADDHYBRIDER

15 BIOGASBILAR

**2018**

**199**

olika modeller  
med  
klimatbonus

92 ELBILAR

88 LADDHYBRIDER

19 BIOGASBILAR

**2022**

# Flera nya bilmärken

Vi ser att flera nya märken etableras i Sverige  
Vissa är helt nya medan andra har funnits länge i andra delar av världen.

Aiways, DFSK, Lucid, MG, Nio, Ora, Skywell, Xpeng...





# FRÅGOR?



Miljöfordon Sverige

Kenny Nässert

[kenny@miljofordonsverige.se](mailto:kenny@miljofordonsverige.se)

# Framtiden är grön – och den är redan här

Tack för att ni lyssnade!



Miljöfordon Sverige

Kenny Nässert

[kenny@miljofordonsverige.se](mailto:kenny@miljofordonsverige.se)