

KOMMUNGEMENSAM VERKSAMHETSHANDBOK

Fastställt av
Kommundirektör Annette Andersson

Dokumentansvarig
Strateg eko hållbarhet Karin Löfström

Datum
2021-01-26

1 (2)

Riktlinjer för klimatväxling

Bakgrund

Med klimatväxling avses här att de koldioxidutsläpp som tjänsteresorna i kommunens organisation orsakar, ska kompenseras och resultera i minskade utsläpp av växthusgaser. Kalmar kommun har som mål att egna fordon och inköpta transporter ska vara fossilbränslefria 2023. Kommunfullmäktige beslutade år 2014 att från och med 2015 införa klimatväxling för resor med flyg samt för de kommunägda bilarna som drivs med fossila bränslen.

Klimatväxling är en sekundär åtgärd för att minska utsläpp från personresor. De resor som inte kan undvikas bör om möjligt kompenseras. Systemet fokuserar på omställning från fossilbränslebaserat till klimatsmart resande. Ett länsovergripande förslag ligger till grund för kommunens riktlinjer. Ytterligare ett syfte är att synliggöra och medvetandegöra kommunens miljö- och klimatarbete bland kommunens medarbetare.

Kalmar kommun införde klimatväxlingssystem, då kallat klimatkompensations-system, januari 2015, detta beslutades av KF 28 april 2014. Bolagen har fått skapa egna system pga. att pengar inte kan hanteras över bolagsgränser.

Avgränsning

Systemet omfattar personresor som görs inom kommunens egen verksamhet. Transporter med arbetsfordon innefattar endast de fordon där det finns alternativ till fossila bränslen. På grund av skattetekniska skäl måste bolagen administrera och hantera klimatväxlingen enskilt och skilt från förvaltningarna.

Klimatavgift och klimatkonto

Klimatavgift tas ut en gång per år i form av en procentsats på kostnaden för föregående år när det gäller:

- Fossila drivmedel såsom bensin och diesel i egna eller leasade fordon.
- Hyrbil
- Privat bil i tjänst efter utbetalad km ersättning. I denna beräkning exkluderas 20 % av bilarna, då det är antaget att 80 % av den privata fordonsflottan består av bensin och dieselbilar.
- Utrikes flygresor

För inrikes flygresor klimatväxlas från och med 2020 års resor, det vill säga den avgift som begärs in 2021, via en fast avgift per resa. Denna avgift täcker kostnaden för 100 % fossilfritt bränsle i flyget, det vill säga man betalar även för processen av framtagandet av bränslet ska vara fossilbränslefritt.



I det länsövergripande förslaget ska klimatavgiften öka stegvis fram till 2030. I ett beslut som fattades i kommunfullmäktige 2017-09-25 ska klimatväxlingen ligga kvar på 2016 års procentsats vilket innebär:

- Utrikesflyg 10 % av priset
- Fossilt bränsle i bil 10 % av priset

Summan förs över på ett särskilt klimatkonto. Ekonomienheten ansvarar för att årligen internfakturera förvaltningarna.

Förutom de underlag som ekonomienheten inhämtar, ska förvaltningarna informera om bränslekostnaden för de bilar som inte finns med i Transportcentralens KomMa-system. Rapportering sker till Kommunledningskontorets miljösamordnare.

Användning av medel - flygresor

Kalmar Öland Airport fakturerar Kalmar kommun årligen för gjorda inrikes flygresor. Dessa pengar betalar för det gröna flygbiobränsle som kommunen använt. Pengarna för utrikesresor förs även dessa över till Kalmar Öland Airport.

Användning av medel - fossilt bilresande

Pengarna som samlas på klimatkontot för fossilt bilanvändande förs över till Fastighetsenheten på Serviceförvaltningen. De ska se till att pengarna används till att förenkla användningen av fossilbränslefria transporter och som ska skynda på omställningen till fossilfria bränslen.

KOMMUNLEDNINGSKONTORETS VERKSAMHETSHANDBOK

Fastställt av
Förvaltningschef Jonas Sverkén

Dokumentansvarig
Ekonom Anna Emrin

Datum
2021-01-25

1 (2)

Klimatväxling, fakturering - instruktion

Ansvarig för framtagande av klimatväxlingsfakturor är ekonomienheten och ska göras i februari varje år.

Flygresor

För inrikes flygresor klimatväxlas från och med 2020 års resor, det vill säga den avgift som begärs in 2021, via en fast avgift per resa. En faktura fås av Kalmar Öland Airport för gjorda resor.

För utrikes flygresor inhämtas information från vår resebyrå och ska vara specificerat utifrån kostnad samt koldioxidutsläpp. Lägg på den procentsats som gäller för året. Fr.o.m. 2017 och tills annat beslut gäller så är procentsatsen 10 % för utrikes resor.

Resor med personbilar och arbetsfordon

Med arbetsfordon menas fordon som används i arbetet och där det finns alternativ till fossila bränslen.

Egna fordon

Statistik för förbränsleförbrukningen tas från ekonomisystemet. Lägg på den procentsats som gäller för året. Fr.o.m. 2017 och tills annat beslut gäller så är procentsatsen 10 %.

Privat bil i tjänsten

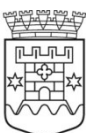
Utbetalade ersättningar för förvaltningarna hämtas från Personalenheten HR-strateg (Thomas Hodin). Ett antagande som är gjort är att ca 80 % av privata bilar körs med fossilt bränsle. Baseras på en resvaneundersökning som gjordes 2010.

Hyrbil

Underlaget tas från ekonomisystemet. Viss rensning av underlaget krävs för att ta bort personalbil leasing, bussbolag samt firmor med 100 % förnyelsebara hyrbilar (t.ex. MoveAbout).

Fakturering

Fakturaunderlag tas fram av Ekonomienheten under våren varje år. Detta för att få in exakta siffror från föregående år. Dessa finns sparade på G:\Kommunledningskontoret\Ekonomienheten\Budgetavdelningen\Projekt\Klimatkompensation. Fakturaunderlaget skickas till KL-kundreskontra för fakturering. Konto 70515 Klimatavgift.



Innan fakturorna skickas ut så ska ett brev skickas till förvaltningscheferna för att redovisa de nya siffrorna, jämfört med föregående år. Exempel återfinns under G:\Kommunledningskontoret\Ekonomienheten\Budgetavdelningen\Projekt\Klimatkompensation\

Sammanfattande att göra lista:

- Begär underlag från Kalmar Öland Airport
- Begär in underlag från vår resebyrå
- Begär in underlag från Transportcentralens KomMa-system.
- Begär in underlag om övriga fossila bränslen från den som är sammankallande till kommunens miljö nätverk (Cecilia Ahlgren).
- Begär in underlag om privat bil i tjänsten från Personalenheten.
- Resterande underlag tas från ekonomisystemet.
- Ta fram ett brev till förvaltningscheferna

Bakgrund

Kalmar kommun införde klimatväxling, då kallat klimatkompensation, januari 2015, detta beslutades av KF 28 april 2014. Modellen som används är en länsmodell där kompensationsinsatsen stegvis höjs. Ett nytt beslut togs av KF 25 september 2017 att tills vidare frysa stegringen på 2016 års nivå. Bolagen har fått skapa egna system pga. att pengar inte kan hanteras över bolagsgränser.

Mer info

Riktlinjer för klimatväxling i verksamhetsledningssystemet.